專業必修/選修課程綱要表

課程名稱:(中文)能量管理技術			開課單位	能源電池科技博士班	
(英文) (Energy Management System)			課程代碼		
授課教師: 黃	道易				
學分數					
先修科目或先備	能力:電學、電	池、及控制	0		

課程概述與目標:在現代環保要求越趨嚴格下採用電動車是必然的趨勢,故首先介紹電動車的種類及其性能需求。電動車要符合環保、節能、及安全的要求,電動車的能源管理是個很重要的議題。所以本課程接著探討電動車的動力系統、電池能源系統、馬達驅動控制系統、剎車能量回收系統、及其他耗能系統,進而分析電動車的能量流。最後探討電動車的能量管理及最佳化技術。本課程的目標為培養具有電動車能量管理方面綠能科技專業知識及技術能力的人才,能具有獨立撰寫專業論文及研究報告能力、獨立策劃及執行研究能力、創新思考及獨立解決問題能力、掌握國際產業及綠能科技方向能力、及終身學習能力。

教科書 ¹	講義及相關論文			
課程綱要	課程綱要		业底头组业长公公力	
單元主題	內容綱要	指標	對應之學生核心能力	
電動車簡介	介紹電動車的種類及其性能需求	1 · 2 · 3 · 4 · 6 · 7	1.具有電動車應用於綠能科技專 業知識及技術能力。 2.具有獨立撰寫電動車方面專業 論文及研究報告能力。 3.具有獨研究報告的 3.具有電動車方面創新思考及獨 4.具有電動車方面創新思考及獨 4.具有電動車方面國際產業 及供籍、 4.具有電動車方面經 及 及 4.具有電動車方面經 及 及 4.具有電動車方面經 及 3.具有電動車方面終身學習能力。	

		I	
	建立電動車動力系統的 整體概念包括:電池能 源系統、電動馬達驅動 系統、及動力傳動系 統。	1 · 2 · 3 · 4 · 6 · 7	1.具有電動車動力系統應用於線。 2.具有電動車動力系統應用於線。 2.具有獨立撰寫電動車動力方。 3.具有獨立及研究力力力立 事業論立及研究力力力。 3.具有電動車動力方面創新思考 4.具有電動車動力方面終別 6.具有掌握電動車動力方面終別 產業及稱動力方面終身學習 6.具有電動車動力方面終身 7.具有電動車動力方面終身 能力。
雷動車的電池能源	探討電動車的電池能源 系統包括:電池的管理 及保護系統、電池的規格 及性能測試。	1 · 2 · 3 · 4 · 6 · 7	1.具有電對東電光統 那大統 那中電業知識及技術能 力。 2.具有獨立專工。 至.具有獨立專工。 至.具有獨立專工。 五.具有獨立事工。 五.具有電對及 五.具有電對及 五.具有電對及 五.具有電對及 五.具有思考 五.具有思考 五.具有思考 五.具有思考 五.具有思考 五.具有思考 五.具有思考 五.具有思考 五.具有思考 五.具有思考 五.具有。 3.具有思考 五.具有思考 五.具有思考 五.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.具有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5.是有。 5
電動車的馬達驅動 控制系統	介紹應用於電動車的馬 達種類,及其性能比 較。探討電動馬達的驅 動控制系統。	1 · 2 · 3 · 4 · 6 · 7	1.具有電動車馬達驅動控制系統 應用於 應用 。 2.具有獨統。 2.具有獨統。 3.具有獨統。 3.具有獨統。 3.具有獨統。 3.具有獨大 4.具有獨大 4.具有獨大 4.具有獨大 5.具有獨大 5.具有獨大 6.具有獨大 6.具有 6.具統 6.具有 6.具統 6.具有 6.具有 6.具有 6.具有 6.具有 6.具有 6.具有 6.具有

	T		
電動車的剎車能量 回收技術探討	探討電動車的剎車能量 回收的各種技術及比較 其性能。	1 · 2 · 3 · 4 · 6 · 7	4.具有電動車剎車能量回收技術 方面創新思考及獨立解決問題能力。 6.具有掌握電動車剎車能量回收 技術方面國際產業及綠能科技方 向能力。 7.具有電動車剎車能量回收技術 方面終身學習能力。
	概論電動車的其他耗能 系統如空調系統等	1 · 2 · 3 · 4 · 6 · 7	1.具有電動其他耗能及技術能力 力力 力力 力力 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個
電動車的能量流探討	探討電動車整體的能量 流動,包括能源電池、 驅動馬達、其他耗能系 統、剎車能量回收系統 等之間能量的流動	1 · 2 · 3 · 4 · 6 · 7	1.具有電動車能量流應用於綠能 科技專業知識及技術能力。 2.具有獨立撰寫電動車能量流方 面專業論文及研究報告能力。 3.具有電動車能量流方 動車行子 動車的型 4.具有電動車能量流方面創新思 考及獨重動車能量流方面創 考及類車能量流方面。 6.具有掌握電動車能量流方面終身學 習能力。

		1.具有電動車能量管理應用於	綠
		能科技專業知識及技術能力	0
		2.具有獨立撰寫電動車能量管	理
	在電動車整體能量流動	方面專業論文及研究報告能	力。
	中,尋求各系統的效率	3.具有電動車能量管理方面獨	立
電動車的能量管理	最佳化,進而整體能量	1、2、3、4、6、 策劃及執行研究能力。	
及最佳化技術	管理的最佳化,包括效	7 4.具有電動車能量管理方面創	新
	率及安全。	思考及獨立解決問題能力。	
		6.具有掌握電動車能量管理方	面
		國際產業及綠能科技方向能	力。
		7.具有電動車能量管理方面終	身
		學習能力。	

教學要點概述²:

參考教材:

- (1)講義
- (2)相關文獻

教學方法:

本課程主要在基本架構及原理的講授、文獻搜尋、及文獻內容的報告及討論。

評量方法:

- (1)書面及口頭報告: 70%
- (2)期末考試: 30% 教學相關配合事項:
- 可透過網路大學學習平台取得課程輔助教材及授課相關資料。
- 註:1. 教科書請註明書名、作者、出版社、出版年等資訊。
 - 2. 教學要點概述請填寫教材編選、教學方法、評量方法、教學資源、教學相關配合事項等。
 - 3. 學程所有開設之課程皆須填寫此表格或提供原有格式之課程綱要表,並呈現於實地訪評現場。

COURSE SYLLABUS

Course Title :				
Energy Managemen	t Sys	stem		
	1			
Credits / Hours	3/3	Course Number	□Required	Elective

Course Description

The objective of energy management system is to optimize the overall energy efficiency and safety in an electric vehicle. Firstly, the classification of electric vehicles and the performance requirements of each electric vehicle type are described, and then the overall view of the energy system in an electric vehicle is given. Secondly, a battery energy system, a motor drive system, a brake energy recovery system and the other energy systems in an electric vehicle are described in detail and then the energy flow among these system is discussed. Finally, the more important topic of this course is to discuss how to manage the energy flow among a battery energy system, a motor drive system, a brake energy recovery system and the other energy systems in an electric vehicle and then how to optimize the overall energy efficiency and safety of an electric vehicle.

Course Topics

<u>'</u>				
Topic	Content			
Introduction of electric	This topic describes the classification of electric vehicles and the			
vehicles	performance requirements of each electric vehicle type.			
Introduction to an electric	This topic describes the whole concept of the establishment of electric			
vehicle energy system	vehicle energy system which is comprised a battery energy system, an electric motor drive system, and an automotive transmission system.			
A battery energy system	This topic describes an electric vehicle battery energy system which is comprised battery packs and a battery management and protection			
for electric vehicle	system. This topic also discusses how to optimize the performance of this system in detail.			
A motor drive control system for electric vehicle	This topic describes the classification of motors which are used in electric vehicles, and compares the performance among these motor type. This topic also describes the motor drive control system in detail and discusses how to optimize the energy efficiency of an electric vehicle motor.			
A braking energy recovery system of electric vehicle	This topic describes an energy recovery system which recovers the energy while an electric vehicle is breaking. This topic also describes the classification of energy recovery systems and compares performance among these recovery system types.			
Introduction to other energy systems of electric vehicle	This topic introduces the other energy systems of an electric vehicle, such as an air conditioning system.			

If low of an electric vehicle	This topic discusses the energy flow among a battery energy system, a motor drive system, a brake energy recovery system and the other energy systems in an electric vehicle.
management and	This topic discusses how to manage the energy flow among a battery energy system, a motor drive system, a brake energy recovery system and the other energy systems in an electric vehicle and then how to optimize the overall energy efficiency and safety of an electric vehicle.